

Septembre
2021

1

TRAVAUX DE RÉGÉNÉRATION SUR LA LIGNE FERROVIAIRE TOURS - CHINON



Edito

Francesca ACETO
Directrice territoriale
SNCF Réseau
Centre Val de Loire

« La modernisation des lignes de desserte fine des territoires est une priorité pour SNCF Réseau ! C'est pourquoi nous engageons aujourd'hui d'importants travaux de régénération du réseau sur la ligne ferroviaire Tours-Chinon. Ces travaux d'ampleur - financés par l'Etat, la Région Centre - Val de Loire et SNCF Réseau - s'étaleront principalement sur les mois de Novembre/Décembre et Janvier 2022. Ils sont clés pour la pérennisation de la ligne et le maintien de ses performances dans le temps.

Conscientes des contraintes qui peuvent peser sur les riverains et les usagers du train le temps de travaux, nos équipes s'engagent pour assurer une information de proximité tout au long du chantier. C'est l'objet de cette infolettre, bonne lecture ! »

POURQUOI MODERNISER LA LIGNE TOURS CHINON ?

La ligne Tours – Chinon a été identifiée par la Région Centre Val de Loire et SNCF Réseau comme une des lignes de desserte fine du territoire dont les travaux sont prioritaires. En effet, sans intervention importante sur la ligne, des baisses de performances sont à prévoir, via des réductions de vitesse de circulation des trains.

Ainsi, au travers de cette opération d'un montant de 12 M€, les partenaires du projet ont fixés les objectifs suivants :

- Pérenniser la ligne pour au moins les 10 prochaines années
- Eviter la mise en place de limitation de vitesse dès 2022
- Maintenir les performances actuelles de la ligne dans le temps (plan de desserte et vitesse de circulation).

NOUS VOUS REMERCIONS DE VOTRE
COMPRÉHENSION ET NOUS TENONS À VOTRE
DISPOSITION POUR TOUTE INFORMATION
COMPLÉMENTAIRE



EN QUOI CONSISTE LES TRAVAUX DE RÉGÉNÉRATION ?

Les travaux réalisés seront adaptés, selon les différents secteurs, à l'état de la ligne. Il peuvent ainsi comprendre :

- Le remplacement du rail, des traverses et du ballast sur les zones particulièrement vétustes (2 km dont 1 km situé dans le tunnel de Chinon)
- Le remplacement total ou partiel des traverses sur les zones où le rail est en bon état (sur près de 16 km)
- Le renouvellement du rail sur les zones où les traverses sont en bon état sur près de 7 km
- Le remplacement de 3 aiguillages
- Le renouvellement de 4 passages à niveau



Parce que la réussite d'un chantier repose sur **ses hommes et ses femmes**, Claude, pouvez-vous nous en dire plus sur votre métier?



Claude REBIC
pilote d'opération

Le pilote d'Opération est le représentant opérationnel de la maîtrise d'ouvrage. Son rôle est d'organiser, de coordonner et de piloter l'action de tous les services travaillant sur le projet depuis sa phase de conception jusqu'à la réalisation des travaux techniques proposées.

CALENDRIER TRAVAUX

Juillet à Septembre 2021

- Travaux préparatoires
- Installation des bases vie et bases travaux
- ➔ Sans fermeture de ligne

Octobre 2021 à Janvier 2022

- Travaux de régénération des voies
- FERMETURE DE LA LIGNE AUX VOYAGEURS
- Service de substitution par cars

Février 2022

- Fin des travaux
- Reprise totale des circulations



Pour les informations concernant le trafic flasher le QR code ou rendez vous sur le site internet SNCF ou les applications.

